



## Règlement de la PGK Endurance Cup 6H - Plein Gaz Karting 44

Bienvenue à tous les participants à l'événement d'endurance karting de 6 heures organisé par Plein Gaz Karting 44. Afin de garantir une course équitable, sûre et amusante pour tous, merci de lire attentivement le règlement suivant et de vous y conformer.

Plein Gaz Karting 44 se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes lors du briefing et ne pourront être contestées.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

### 1. Conditions de Participation

#### 1. Les Pilotes :

- Chaque équipe doit être composée de 2 à 6 pilotes.
- Les pilotes doivent être âgés d'au moins 15 ans.
- Compte SWS non obligatoire.

#### 2. Équipement Obligatoire et Conseillé :

- **Obligatoire :**
  - Bras et jambes couverts
  - Un casque intégral avec visière obligatoire (prêt possible)
- **Conseillé :**
  - Une combinaison en tissu
  - Une paire de gants
  - Une paire de chaussures montantes (type basket ou pilote)
  - Un tour de cou
  - Combinaison de pluie
  - Un gilet protecteur de côte
- **Interdit :**
  - Les caméras embarquées sur le pilote (casque...)
  - Écharpes, vêtements flottants
  - Les cheveux longs doivent impérativement être attachés
  - Les casques type « jet » ou « motocross »

#### 3. Réservation et inscription :

- **Les réservations doivent être effectuées exclusivement sur notre site internet :**  
[www.pleingazkarting44.fr/evenement](http://www.pleingazkarting44.fr/evenement)
- Nous nous réservons le droit d'annuler l'épreuve si, à 5 jours de l'événement, le nombre de 10 équipes inscrites n'est pas atteint.

### 2. Catégories de Participation

#### 1. Choix de la Catégorie :

- Le choix de la catégorie reste à l'appréciation des équipes. Toutefois, l'organisateur se réserve le droit de modifier ce choix.

#### **Catégorie Racing :**

- Conseillée aux équipes ayant une pratique régulière du karting loisir et privilégiant l'aspect sportif.
- Le nombre de relais est de 11 minimum.
- Cette catégorie accepte les teams engagés au championnat SWS.

#### **Catégorie Amateur :**

- Conseillée aux équipes débutantes ou pratiquant occasionnellement le karting loisir en famille ou entre amis, privilégiant le plaisir avant tout.
- Le nombre de relais est de 14 minimum.
- Cette catégorie n'accepte pas les teams engagés au championnat SWS.

### **3. Poids et Lestage**

#### **• Course Lestée :**

- La course est lestée avec un poids standard de 80 kg par pilote.
- Chaque pilote se verra attribuer un bracelet de couleur correspondant au barème suivant :

|            |               |               |               |               |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 68 à 73 kg | 63 à 67,99 kg | 58 à 62,99 kg | 53 à 57,99 kg | 48 à 52,99 kg |
| 5 kg       | 10 kg         | 15 kg         | 20 kg         | 25 kg         |

### **4. Changement de Karting et Relais**

#### **• Système Kart Joker :**

- Les équipes gardent le kart qu'elles ont tiré au sort.
- Les équipes qui le souhaitent peuvent demander un changement de kart en s'adressant à l'organisation technique.
- Au moins deux karts seront présents sur la pré-grille : le pilote laisse son kart sur la pré-grille et prend place dans le kart devant.

#### **• Durée Minimale dans les Stands :**

- Chaque équipe/pilote doit passer un minimum de 90 secondes dans les stands lors des relais.

#### **• Détection des Karts :**

- Une boucle de détection sera présente à l'entrée des stands pour détecter le karting entrant.
- La sortie des stands se fera en scannant le bracelet du pilote prenant le relais.

#### **• Relais de début de course :**

- Aucun relais ne pourra être effectué dans les 5 premières minutes de la course.

#### **• Relais de Fin de Course :**

- Aucun relais ne pourra être effectué dans les 5 minutes précédant la fin de la course.

#### **• Nombre de Relais Minimum :**

- Le nombre de relais est de 11 minimum pour la catégorie Racing.
- Le nombre de relais est de 14 minimum pour la catégorie Amateur.

## 5. Ravitaillement en Essence

- **Ravitaillement Obligatoire :**
  - **AUTONOMIE DU KART 2H40**
  - **Un relais de ravitaillement sera obligatoire entre 1h30 et 2h30 de course.**
  - **Un second relais de ravitaillement sera obligatoire entre 3h30 et 4h30 de course.**
  - Le ravitaillement en essence se fera dans l'espace dédié par Plein Gaz Karting 44, qui sera expliqué lors du briefing.
  - Le temps dans les stand lors de votre relais ravitaillement est fixé à 90 secondes.

## 6. Règles Générales

- **Sécurité :**
  - Respect strict des consignes de sécurité émises par les organisateurs et les commissaires de piste.
- **Fair-Play :**
  - Tout comportement antisportif, dangereux ou inapproprié entraînera des sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification.
- **Respect des Consignes :**
  - Les décisions des commissaires de piste et des organisateurs sont définitives.
  - Les pilotes doivent se conformer à toutes les instructions données par le personnel de Plein Gaz Karting 44.
- **Briefing Obligatoire :**
  - Un briefing obligatoire sera tenu avant le début de la course pour rappeler les règles et les consignes de sécurité.

## 7. Les Karts

- **Modèle et Conformité :**
  - Les karts utilisés seront des Sodikart RT10 270cc répondant aux normes en vigueur (catégories B1 et B2).
  - Les karts doivent rester dans leur état d'origine tel que défini par leur homologation. Aucune modification ne sera tolérée, y compris la décoration ou l'ajout de fixation GoPro.
  - Les performances des karts sont identiques et réputées comme telles par leur constructeur.
  - Une attention particulière est apportée à la maintenance des karts avant les épreuves pour assurer une parfaite équité entre les participants.
- **Responsabilité des Équipes :**
  - Chaque équipe est responsable de son kart. Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le staff technique.
  - Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'épreuve. Les essais libres font partie intégrante de l'épreuve.

## 8. Pénalités

Afin de garantir une course équitable et respectueuse des règles, les pénalités suivantes seront appliquées pour toute infraction au règlement :

1. **Contrôle de Lest :**
  - Le lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff PGK44.
  - En cas de lest insuffisant, le pilote devra revenir à son stand pour remise en conformité.
  - **Pénalité :** Passage par les stands de 90 secondes sans possibilité de changement de pilote et remise en conformité du lest.

2. **Relais :**
  - **Catégorie Sport** : 11 relais minimum = 11 passages au stand.
  - **Catégorie Amateur** : 14 relais minimum = 14 passages au stand.
  - Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.
  - **Pénalité automatique** : 10 tours par relais manquant à l'issue de l'épreuve.
3. **Fenêtre de ravitaillement :**
  - Ravitaillement en essence obligatoire entre la 90ème minute et la 150ème minute de course.
  - **Pénalité** : 10 tours.
4. **Passage par la Voie des Stands :**
  - Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes et 5 dernières minutes de course (sauf problème mécanique, et dans ce cas, changement de pilote interdit).
  - **Pénalité automatique** : 10 tours.
5. **Changement de Pilote :**
  - Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.
  - **Pénalité automatique** : 10 tours.
6. **Tour de Piste Obligatoire :**
  - Un tour de piste est obligatoire (passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.
  - **Pénalité automatique** : 10 tours.
7. **Temps Minimum dans les Stands :**
  - Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes.
  - **Pénalité automatique** : 1 tour pendant la course d'endurance ; 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
8. **Comportement Anti-Sportif :**
  - Tout comportement anti-sportif entraînera une pénalité.
  - **Pénalité** : 1 tour par infraction, déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour chronométré.

Nous vous remercions de votre participation et vous souhaitons une excellente course. Pour toute question ou information supplémentaire, n'hésitez pas à nous contacter via notre site internet ou directement sur place.

**Plein Gaz Karting 44**